

الفصل التمهيدي : عموميات حول اقتصاديات النقل البحري.

- 1.....مقدمة الفصل.....1
- 2.....I- مفهوم نشاط النقل البحري والعناصر المساهمة فيه.....2
- 2.....I-1- شركات الملاحة البحرية.....2
- 2.....I-2- الموانئ البحرية.....2
- 2.....I-3- مشروعات توريد.....2
- 2.....I-4- ترسانة بناء وإصلاح السفن.....2
- 2.....I-5- شركات الشحن والتفريغ.....2
- 2.....I-6- مشروعات التوكيلات الملاحية.....2
- 3.....I-7- مشروعات أخرى.....3
- 3.....II- خصائص أنشطة النقل البحري.....3
- 6.....III- العرض والطلب على خدمات النقل البحري.....6
- 6.....III-1- محددات الطلب على خدمات النقل البحري للبضائع.....6
-III-1-1- مرونة الطلب على خدمات النقل البحري بغرض نقل البضائع المصدرة والمستوردة.....7
- 8.....III-2-1- النولون البحري وأنواعه وقياسه.....8
- 9.....III-3-1- قيمة مرونة الإحلال بين السفينة وغيرها من وسائل النقل الأخرى.....9
- 10.....III-2- محددات الطلب على خدمات النقل البحري بغرض نقل الركاب.....10
- 10.....III-1-2- مرونة الطلب الداخلية.....10
-III-2-2- مرونة الإحلال بين وسائل النقل البحري للمسافرين ووسائل النقل البديلة الأخرى.....10
- 10.....III-3-2- تكلفة النقل البحري ومدى ارتباطه بالطلب على خدمات نقل المسافرين بحرا.....10
- 10.....III-3- محددات عرض خدمات النقل البحري.....10
- 10.....III-3-1- مرونة عرض خدمات النقل البحري وعنصر الزمن.....10
- 11.....III-2-3- العلاقة بين وزن وحجم البضائع المنقولة.....11
- 12.....III-3-3- المقاييس المستخدمة لحساب سعة السفينة.....12
- 13.....III-4-3- السرعة والمسافة وعلاقتها بطاقة عرض خدمات النقل البحري.....13
- 13.....III-5-3- الإنتاجية.....13

13.....	III-3-6-البيئة التشغيلية.
14.....	IV-تغيرات الطلب في سوق خدمات النقل البحري للبضائع.
14.....	IV-1-الطبيعة الحدية للطلب.
15.....	IV-2-الطلب على خدمات النقل وعلاقتها بالتكاليف .
15.....	IV-3- مرونة الطلب على المواد الصب وللمنتجات النهائية.
	IV-3-1-مدى مرونة طلب المستهلك على المنتج النهائي الذي تدخل فيه المواد الصب في الدول
15.....	المستوردة أو الكاملة الصنع في الدول المنتجة .
16.....	IV-3-2-مدى أهمية نسبة فئات النولون إلى سعر المنتج النهائي عند انخفاض نولون النقل
17.....	IV-3-3-مدى توفر البدائل في وسائل النقل .
21.....	V-تحليل تغيرات العرض في سوق خدمات النقل البحري للبضائع.
22.....	VI-التوازن بين العرض والطلب في خدمات النقل البحري .
24.....	VII-النقل البحري في اقتصاديات الدول النامية.
27.....	VIII-النقل البحري في إطار النظام الاقتصادي العالمي الجديد.
31	الخاتمة.....

الفصل الأول : الموانئ البحرية وعلاقتها بتطور نظم النقل البحري .

32.....	مقدمة الفصل
33.....	I-تطور حجم التجارة الدولية المنقولة بحرا .
33.....	I-1-تطور المبادلات الدولية .
35.....	I-2-تطور النقل البحري العالمي.
41.....	I-3-النقل البحري العالمي حسب مجموعة الدول .
45	III,II-زيادة أحجام السفن واستحداث نظم نقل جديدة في النقل البحري.
53.....	IV-استحداث أنواع جديدة من التجارة الخاصة .
54.....	IV-1-نماذج عن محطات مينائية بحرية متخصصة.
54.....	IV-1-1-ميناء الملك فهد الصناعي (بينبع)السعودية .
55.....	IV-1-2- ميناء الملك فهد الصناعي (بالجيبيل) السعودية.....
56.....	IV-1-3-محطات مينائية كويتية .
56.....	IV-1-4- ميناء سكيكدة- الجزائر -
58.....	V-الاحتياجات المتغيرة وتقليل الزمن المستخدم في عملية النقل البحري .

58.....	VI-تأثير التغيرات التكنولوجية .
58.....	VI-1-أهمية التقدم التكنولوجي في مجال صناعة النقل البحري .
59.....	VI-2-مظاهرا لتقدم التكنولوجيا في مجال صناعة النقل البحري .
59.....	VI-1-2-في مجال بناء السفن وتجهيزاتها .
60.....	VI-2-2-في مجال الشحن والتفريغ - مناولة البضائع -
61.....	VI-3-مدى استخدام التطور التكنولوجي في الدول النامية .
62.....	VI-4- نماذج عن التطور التكنولوجي الحاصل في النقل البحري .

65.....الخاتمة

الفصل الثاني : الموانئ البحرية والنظم القانونية لاستغلالها .

66.....	مقدمة الفصل
67.....	I- الميناء البحري وتطوره.
67.....	I-1 تعاريف الميناء البحري.
67.....	I-2 تطور الموانئ البحرية وآثارها.
67.....	I-1-2 تطور الموانئ البحرية.
69.....	I-2-2 آثار الموانئ البحرية.
71.....	I-3 تصنيف الموانئ البحرية.
71.....	I-3-1 التصنيف حسب الموقع.
71.....	I-3-2 تصنيف الموانئ حسب وظائفها الأساسية.
71.....	I-3-2-1 موانئ عسكرية.
71.....	I-3-2-2 موانئ تجارية.
71.....	I-3-2-3 موانئ السلع.
72.....	I-3-2-4 موانئ الركاب.
72.....	I-3-2-5 موانئ بترولية متخصصة.
72.....	I-3-2-6 موانئ الصيد.
72.....	I-3-3 تصنيف الموانئ حسب تنظيمها القانوني.
73.....	II- التنظيم القانوني لتسيير الموانئ البحرية.

- II-2 موانئ ذات التسيير اللامركزي و الموانئ ذات الإدارة الذاتية.....74
- II-2-1 موانئ التسيير اللامركزي.....74
- II-2-2 موانئ ذات الإدارة الذاتية.....74
- II-3 موانئ الخاصة.....75
- II-4 الأنظمة المينائية المتبعة في دول العالم.....76
- II-4-1 نظام الموانئ الأوروبية.....76
- II-4-2 نظام الموانئ الإفريقية.....77
- II-4-3 نظام الموانئ الأمريكية.....78
- II-4-4 نظام الموانئ في آسيا.....79
- III- السلطة المينائية وتسيير الملك العقاري.....80
- IV- العناصر المؤثرة في تسيير الأملاك المينائية.....81
- IV-1 السياسة العقارية للسلطة المينائية.....81
- IV-1-1 تطور خصائص النقل البحري.....82
- IV-1-2 النظام القانوني للموانئ البحرية.....82
- IV-1-3 تطوير البنى التحتية للنقل.....82
- IV-2 تسيير الأملاك المينائية.....82
- IV-2-1 اختيار الشاغل ونوع النشاط.....83
- IV-2-2 اختيار عقد الأشغال.....83
- IV-2-3 تنسيق النشاطات الممارسة في الأملاك المينائية.....83
- IV-2-4 تحديد تعريفات الأملاك المينائية.....83
- V- عقد الامتياز والتجهيز بالتجهيزات العمومية وتسييرها.....84
- VI- وسطاء العمليات المينائية.....84
- VI-1 وكيل العبور و وظائفه.....85
- VI-2 الوكيل المينائي.....86
- VI-3 الوكيل العام.....86
- VI-4 الوكيل البحري (أمين السفينة).....86
- VI-5 السمسار البحري ومهامه.....87
- VI-6 مقال الشحن والتفريغ.....88
- VI-7 وكيل مشترك.....89
- VI-8 سمسار التأمين البحري.....89

90.....	VI-9 الوكيل الجمركي.....
91.....	الخاتمة.....

الفصل الثالث : المعاهدات ، الاتفاقات والهيئات الدولية والإقليمية المنظمة للنشاطات المينائية والبحرية

92	.....مقدمة الفصل.....
93	.....I - المعاهدات والاتفاقات الدولية.....
93	.....I - 1 - معاهدة جنيف لـ 9 ديسمبر 1923 حول النظام الدولي للموانئ البحرية.....
94	.....I - 2 - معاهدة لومي "Lomé" وتسيير الموانئ.....
95	.....I - 3 - معاهدة الأمم المتحدة حول مسؤولية استغلال محطات النقل للتجارة الدولية - فيينا 17 أبريل 1991.....
96	.....I - 4 - معاهدة عمليات المناولة بالموانئ رقم 137 والتوصيات رقم 145.....
97	.....I - 4 - 1 - معاهدة رقم 137 المتعلقة بمدى التأثير الاجتماعي للطرق الجديدة المستخدمة في عمليات المناولة في الموانئ (1973).....
97	.....I - 4 - 2 - التوصيات رقم 145 والمتعلقة بالآثار الاجتماعية للأساليب الجديدة للمناولة في الموانئ (1973).....
99	.....I - 5 - معاهدة رقم 163 للمنظمة الدولية للعمل حول راحة أفراد البحر وفي الموانئ 8 أكتوبر 1987.....
100	.....I - 6 - المعاهدة الدولية للعمل رقم 134 والمتعلقة بالحماية ضد حوادث العمل لأفراد البحر (1970/10/30).....
101	.....I - 7 - المعاهدة الدولية حول أمن الحاويات (C S C).....
101	.....I - 8 - معاهدة 1974 solas ومذكرة باريس لـ 1982/01/26 حول مراقبة السفن من طرف دولة الميناء.....
102	.....I - 9 - أوامر وقرارات متعلقة بالأمن البحري.....
103	.....I - 10 - اتفاقية الدول تجاه تحرير الخدمات المينائية والخدمات المساعدة.....
107	.....II - الهيئات والمنظمات المينائية الدولية والإقليمية.....

107	..... II-1- اتحاد الموانئ البحرية العربية.....
110	..... II-2- اتحاد موانئ شمال إفريقيا.....
113	..... II-3- الاتحاد الدولي للموانئ "IAPH".....
117	..... II-4- الأكاديمية العربية للنقل البحري.....
119	..... II-5- المعهد العالي للبحرية ببواسماعيل (I S M).....
120	..... II-6- المنظمة البحرية الدولية (I M O).....
120	..... II-7- منظمة العمل الدولية (I L O).....
	..... II-8- المركز الإقليمي لمكافحة تلوث البحر المتوسط-REMPEC-
121	.....
121	..... II-9- مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (UNCTAD).....
122	..... II-10- منظمة الاتفاقية العامة للتعريف والتجارة (الجات).....
123	..... III- المخاطر والتأمينات المينائية.....
123	..... III-1- المخاطر والمسؤولية عن الأضرار الناجمة عنها.....
123	..... III-1-1- المخاطر.....
125	..... III-1-2- المسؤولية عن الأضرار الناجمة عن المخاطر.....
126	..... III-2- التأمينات المينائية.....
131	..... III-3- التدابير الأمنية ومدونة «ISPS».....
135	..... III-3-1- التجربة اليابانية.....
136	..... III-3-2- التجربة الجزائرية.....
140	..... الخاتمة.....

الفصل الرابع: نظم العوطنين والعمليات. اللوجيستية..... 146

147	..... 1-2- الطاقة الممكنة ومستوى الانخفاض.....
141	..... مقدمة الفصل.....
149	..... 1-2-3- زيادة طاقة نظام الرصيف.....
142	..... 1- تحليل أداء الموانئ.....
150	..... 1-3- تشغيل الرصيف وزمن دورة السفينة بالميناء.....
143	..... 1- الأساليب المطبقة في تحليل أداء الميناء.....
154	..... 1-4- نظام تداول بضائع السفينة.....
143	..... 1-1- الأسلوب الأساسي.....
156	..... 1-5- نظام النقل.....
144	..... 1-2- أسلوب المحاكاة.....
158	..... * العلاقة بين نظام تداول بضائع السفينة وبين نظام النقل.....
145	..... 1-2- تحليل إنتاجية الرصيف.....
161	..... 1-6- عملية التخزين.....

166.....	* استخدام المخزن المركزي.
166.....	1 – 7 – عملية التسليم والتسلم.
167.....	1 – 8 – مؤشرات الأداء واستخداماتها.
167.....	1 – 8 – 1 – مؤشرات إنتاجية الرصيف.
170.....	1 – 8 – 2 – المؤشرات الخاصة بزمن دوران السفينة.
170.....	1 – 8 – 3 – المؤشرات الخاصة بأشغال الرصيف.
171.....	1 – 8 – 4 – المؤشرات الخاصة بإنتاجية السفن.
172.....	1 – 8 – 5 – مؤشرات إنتاجية العمالة.
172.....	1 – 9 – العوامل المؤثرة في معدلات الإنتاجية بالموانئ.
	1 – 10 – تقييم ومقارنة العوامل المؤثرة في التداول بالموانئ حسب المعايير العالمية.
176.....	العالمية.
180.....	II – اللوجيستيات وإدارة سلسلة التوريد في الموانئ.

180.....	II – 1 – التعريف بالإدارة اللوجيستية وإدارة التوريد.
182.....	II – 2 – الأهمية الاقتصادية للعمليات اللوجيستية.
183.....	II – 3 – قيمة مبيعات عمليات اللوجيستيات.
184.....	II – 4 – استراتيجيات العمليات اللوجيستية.
186.....	II – 5 – محددات المنافسة المينائية ومستوى كفاءته.

188.....الخاتمة

الفصل الخامس : المر دودية وعناصرها في المؤسسة الاقتصادية

189.....	مقدمة الفصل.
190.....	I – مفاهيم المر دودية في الفكر الاقتصادي.
190.....	I – 1 – الفكر الاشتراكي.

190.....	I - 2 - الفكر الرأسمالي.....
191.....	I - 3 - الفرق بين المردودية والربحية.....
193.....	II - أهمية المردودية على مستوى المؤسسة.....
193.....	II - 1 - استمرارية المؤسسة وتوسعها.....
193.....	II - 2 - أهمية المردودية في الرقابة على النشاط.....
193.....	II - 3 - أهمية المردودية في اتخاذ القرارات.....
194.....	III - أساليب تحليل النشاط ومردودية المؤسسة.....
194.....	III - 1 - التحليل المالي وأهميته.....
194.....	III - 2 - تحليل الائتمان.....
195.....	III - 3 - تحليل الأداء.....
195.....	III - 4 - تحليل الاستثمار.....
195.....	III - 5 - مداخل أخرى للتحليل المالي.....
196.....	III - 6 - الوثائق المحاسبية المستعملة في حساب المردودية.....
198.....	III - 6 - 1 - الميزانية المحاسبية والمالية.....
199.....	III - 6 - 2 - جدول حسابات النتائج.....
199.....	III - 6 - 3 - الموازنات التقديرية.....
199.....	III - 6 - 4 - أسعار التكلفة (المحاسبية التحليلية).....
199.....	III - 6 - 5 - بيان للأرباح والخسائر.....
201.....	IV - مردودية المؤسسة والعناصر المتحركة فيها وأنواعها.....
201.....	IV - 1 - العناصر المتحركة فيها.....
201.....	IV - 1 - 1 - الكفاءة، الإنتاجية، الفعالية.....
202.....	IV - 1 - 2 - الكفاءة و الإنتاجية.....
205.....	IV - 2 - أنواع مردودية المؤسسة.....
206.....	IV - 2 - 1 - المردودية المالية.....
206.....	IV - 2 - 1 - 1 - المؤشرات المطلقة.....
210	IV - 2 - 1 - 2 - المؤشرات النسبية.....
211.....	IV - 2 - 2 - المردودية الاقتصادية.....
211	IV - 2 - 2 - 1 - تعريفها وعلاقتها.....
213	IV - 2 - 2 - 2 - أهداف المردودية الاقتصادية.....
213.....	IV - 2 - 2 - 2 - 1 - هدف تحقيق الفائض الاقتصادي.....

215.....	I V - 2 - 2 - 2 - 2 - الهدف في التكامل الاقتصادي
216.....	I V - 2 - 2 - 2 - 3 - هدف تراكم العملة
217.....	IV - 2 - 2 - 2 - 4 - هدف تحقيق التوازن الجهوي
218	I V - 2 - 3 - المردودية السياسية
219.....	I V - 2 - 4 - المردودية الاجتماعية
220	I V - 3 - العلاقة بين أنواع المردودية
223.....	I V - 4 - العوامل المؤثرة في مردودية المشروع
221	I V - 4 - 1 - العوامل الاقتصادية
221.....	I V - 4 - 2 - عوامل تقنية
222	I V - 4 - 3 - مستوى كفاءة العاملين بالمشروع
223.....	I V - 4 - 4 - دور الدولة والسياسات والخطط الاقتصادية
223.....	I V - 4 - 5 - الاستقرار السياسي والأمني والاجتماعي والقانوني
224.....	الخاتمة

الفصل السادس : العناصر المعتبرة في تحليل مردودية المشروع :

225.....	مقدمة الفصل
226.....	I - مصادر التمويل الداخلية و الخارجية
226	I - 1 - التمويل الداخلي
226	I - 1 - 1 - التمويل الداخلي ومكوناته
229.....	I - 1 - 2 - استخدامات الأموال الداخلية
230.....	I - 1 - 3 - مرايا و عيوب التمويل الداخلي
230	I - 1 - 3 - 1 - مزايا التمويل الداخلي
230.....	I - 1 - 3 - 2 - انتقادات مصدر التمويل الداخلي
231	I - 2 - مصادر التمويل الخارجية
231.....	I - 2 - 1 - تعريفها ومكوناتها
231.....	I - 2 - 1 - 1 - الائتمان التجاري
231.....	I - 2 - 1 - 2 - الائتمان المصرفي

- 232.....I - 2 - 1 - 3 - القروض المصرفية.
- 232.....I - 2 - 1 - 4 - قرض الإيجار.
- 232I - 2 - 1 - 5 - قرض التساهمي.
- 232.....I - 2 - 1 - 6 - سندات تساهمية.
- 232I - 2 - 1 - 7 - سندات ذات أجل غير محدد.
- 232I - 2 - 1 - 8 - الاستدانة.
- 232I - 2 - 1 - 9 - التأجير التمويلي.
- 233.....I - 2 - 1 - 10 - التمويل بحق الامتياز أو الانتفاع (BOT).
- 233I - 2 - 1 - 11 - أنواع أخرى.
233.I - 3 - العوامل المؤثرة في حجم التمويل اللازم.
- 234.....I - 4 - أساليب التنبؤ بالاحتياجات التمويلية.
234.I - 4 - 1 - أسلوب التنبؤ المالي الطويل الأجل.
- 237.....I - 4 - 2 - أسلوب التنبؤ بالاحتياجات المالية القصيرة الأجل.
- 238.....I - 5 - الأساليب المستخدمة في تحديد تكلفة الأموال من مصادر التمويل المختلفة....
- 238.....I - 5 - 1 - تحديد تكلفة التمويل الخارجي.
- 238I - 5 - 2 - تحديد تكلفة التمويل الداخلي.
- 241.....I - 6 - الهيكل الأمثل لرأس المال المستثمر.
- 242.....I - 7 - نظرية الرافعة و المر دودية المالية.
- 242I - 7 - 1 - التعريف وأنواع الرافعة.
- 243I - 7 - 2 - أثر الرافعة المالية.
- 245.....I - 7 - 3 - حالات أثر الرافعة المالية.
- 249.....I - 8 - حدود أثر الرافعة المالية.
- 250.....II - تحليل الاستغلال وعلاقته بالمر دودية المالية.
- 250.....II - 1 - رأس المال العامل ؟ تعريفه وأنواعه.
- 252.....II - 2 - احتياجات رأس المال العامل.
- 253.....II - 3 - الخزينة وأهميتها.
- 254.....III - تحليل دورات الاستغلال.
- 255.....III - 1 - مرحلة الشراء وتكاليفها.
- 258.....III - 2 - مرحلة الإنتاج وتكاليفها.
- 260.....III - 3 - مرحلة البيع وتكاليفها.
- 261.....IV - دورات الاستغلال وأثرها على المر دودية.

262.....	V - المرودية المالية وتحليل التعادل علاقة (حجم، تكلفة، ربح)
264.....	V - 1 - العلاقة التكلفة، حجم، الربح
265.....	V - 2 - استعمالات التعادل
265.....	V - 3 - أنواع التكاليف
265.....	V - 3 - 1 - التكاليف الثابتة
266.....	V - 3 - 2 - التكاليف المتغيرة
269	V - 3 - 3 - هامش التكلفة المتغيرة
267.....	V - 3 - 4 - التكاليف الإجمالية (الكلية)
268.....	V - 4 - حساب نقطة التعادل
268	V - 4 - 1 - طريقة التجربة والخطأ
268.....	V - 4 - 2 - الطريقة البيانية
268	V - 4 - 2 - 1 - طريقة مجموع التكاليف
269.....	V - 4 - 2 - 2 - طريقة علاقة الربح الإجمالي بالتكاليف الثابتة
269.....	V - 4 - 2 - 3 - طريقة النتيجة الصافية
270	V - 5 - حساب نقطة التعادل رياضياً
271.....	V - 6 - أهمية عتبة المرودية بالنسبة للمشروع
271.....	V - 7 - تحليل الحساسية
272.....	VI - قرار الاستثمار والمرودية المالية
272	VI - 1 - العناصر المؤثرة في قرار الاستثمار
273.....	VI - 2 - أساليب تقييم الاقتراحات الاستثمارية
273.....	VI - 2 - 1 - طرق التقييم التي تتجاهل القيمة الزمنية للنقود
273.....	VI - 2 - 1 - 1 - طريقة فترة الاسترداد
274.....	VI - 2 - 1 - 2 - طريقة معدل العائد المتوسط
275.....	VI - 2 - 2 - طرق التقييم التي تعتبر القيمة الزمنية للنقود
275.....	VI - 2 - 2 - 1 - طريقة صافي القيمة الحالية
276.....	VI - 2 - 2 - 2 - طريقة مؤشر الربحية
277.....	VI - 2 - 2 - 3 - طريقة معدل العائد الداخلي
279.....	الخاتمة

الفصل السابع : المؤسسة المينائية L'EPAL - بالجزائر - والنظام المينائي .

281	مقدمة الفصل.....
281	I - مراحل تطوير النظام المينائي الجزائر.....
281	I - 1 - المرحلة الأولى (1962 - 1971).....
282	I - 2 - المرحلة الثانية (1971 - 1982).....
282	I - 3 - المرحلة الثالثة (1982 - 2000).....
283	I - 4 - المرحلة الرابعة (الخوصصة).....
285	II - الهيكل التنظيمي وبرامج مؤسسة ميناء الجزائر " L'EPAL ".....
285	II - 1 - نشأة مؤسسة L'EPAL.....
286	II - 2 - مهام المؤسسة.....
289	II - 3 - الهيكل التنظيمي لمؤسسة ميناء الجزائر.....
289	II - 4 - تقرير مؤسسة ميناء الجزائر.....
293	II - 5 - البرنامج المستقبلي لمؤسسة ميناء الجزائر.....
293	II - 5 - 1 - برنامج المدى القصير (2003 - 2004).....
293	II - 5 - 2 - برنامج المدى المتوسط (2005 - 2006).....
294	II - 5 - 3 - البرنامج التنموي (2007 - 2010).....
294	III - حساب إنتاجية المؤسسة.....
296	IV - دراسة الوضعية المالية ومر دودية المؤسسة المينائية بالجزائر L'EPAL.....
297	I V - 1 - تحليل الوضعية المالية للمؤسسة باستخدام حسابات التسيير /ج.ح.النتائج.....
306	IV - 2 - تحليل الوضعية المالية للمؤسسة باستخدام حسابات الميزانية.....
306	I V - 2 - 1 - الميزانية المحاسبية.....
307	I V - 2 - 2 - الميزانية المالية.....
312	I V - 3 - تحليل مؤشرات التوازن المالي.....
312	I V - 3 - 1 - حساب رؤوس الأموال العاملة.....
314	I V - 3 - 2 - حساب الخزينة.....
315	I V - 4 - تحليل بواسطة النسب المالية.....
317	I V - 5 - تحليل نسب المر دودية.....
317	I V - 5 - 1 - نسب المر دودية المالية والاقتصادية.....
318	I V - 5 - 2 - نسب أنواع أخرى من المر دودية.....
319	V - استخدام نموذج البرمجة الخطية في تدنية تكاليف الخدمات المينائية.....

329.....-VI عرض لتجارب بعض الدول في القطاع المينائي.....

338.....- خاتمة الفصل.....

- الخاتمة العامة

- المراجع.

- الملاحق.