

شكر وعران ..... 9

قائمة المختصرات ..... 9

مقدمة ..... أ- هـ

**الفصل التمهيدي: وضعية شبكة المواصلات الجزائرية أواخر العهد العثماني**

1. شبكة المواصلات البرية ..... ص 9

1.1 وضعية شبكة الطرق الجزائرية أواخر العهد العثماني ..... ص 9

1.1.1 الطرق السلطانية ..... ص 10

2.1.1 الطرق الجهوية ..... ص 12

2.1 الدور الاقتصادي للطرق أواخر العهد العثماني ..... ص 14

2. شبكة المواصلات البحرية ..... ص 18

1.2 وضعية الموانئ الجزائرية أواخر العهد العثماني ..... ص 18

1.1.2 موانئ بايلك الغرب ..... ص 18

2.1.2 موانئ دار السلطان ..... ص 20

3.1.2 موانئ بايلك الشرق ..... ص 21

2.2 الدور الاقتصادي للموانئ الجزائرية أواخر العهد العثماني .. ..... ص 23

1.2.2 التجارة ..... ص 23

2.2.2 الجهاد البحري ..... ص 28

**الفصل الأول: شبكة المواصلات الفرنسية البرية في الجزائر**

1. شبكة الطرق ..... ص36
- 1.1 مؤسسات التخطيط وشق شبكة الطرق الفرنسية في الجزائر ..... ص36
- 2.1 الصعوبات التي واجهت شبكة الطرق الفرنسية ..... ص38
- 3.1 امتدادات شبكة الطرق الفرنسية ..... ص41
- 4.1 أثر شبكة الطرق في تدعيم سلطة الاحتلال ..... ص49
2. شبكة سكة الحديد ..... ص51
- 1.2 فكرة شبكة سكة الحديد ..... ص51
- 2.2 المرسوم الإمبراطوري لتصنيف شبكة سكة الحديد 8 أبريل 1857 م... ص54
- 3.2 الخط المحوري وأهم الخطوط المتفرعة منه ..... ص55
- 4.2 شركات الإمتياز ..... ص58
- 5.2 أثر شبكة سكة الحديد في تدعيم سلطة الاحتلال ..... ص63

**الفصل الثاني: شبكة المواصلات الفرنسية البحرية في الجزائر**

1. وضعية الموانئ الجزائرية في العهد الفرنسي ..... ص70
- 1.1 المشاريع الترميمية والإنشائية التي مست الموانئ الجزائرية ..... ص70
- 1.1.1 المشاريع الترميمية والتوسيعية ..... ص70

1.1.1.1 ميناء وهران	ص 70
2.1.1.1 ميناء الجزائر	ص 72
3.1.1.1 ميناء عنابة	ص 77
2.1.1 المشاريع الإنشائية	ص 79
1.2.1.1 ميناء سكيكدة	ص 79
2. الخطوط البحرية الجزائرية	ص 83
1.2 الخطوط البحرية الجزائرية الداخلية	ص 83
2.2 الخطوط البحرية الجزائرية الفرنسية	ص 85
3. أثر الموانئ في تدعيم سلطة الاحتلال	ص 87
1.3 عسكريا	ص 87
2.3 اقتصاديا	ص 88
خاتمة	ص 92
ملاحق	ص 96
قائمة المصادر والمراجع	ص 107
فهرس المحتويات	ص 118