

ملخص البحث:

يمثل النقل الحضري أحد أكبر المقومات الحيوية والديناميكية داخل المجال الحضري حيث أنه يؤثر تأثيرا كبيرا في نمو المدن وتطورها في جميع النواحي خاصة فيما يتعلق بالتنمية العمرانية فهو الذي يحدد حجم واتجاه النمو العمراني كما يوجهه توجيهها سليما. و من بين المدن الجزائرية مدينة برج بوعرييج ، التي شهدت توسعا عمرانيا مذهلا وقد نتج عنه صعوبات كبيرة في مجال النقل الحضري قللت من كفاءة نظام النقل وجعلته عاجزا عن تحقيق الدور المنوط به خاصة المتعلق بالتنمية العمرانية للمدينة وهذا نظرا للتوزيع المركزي لمختلف التجهيزات العمومية التي تدور حولها معظم التنقلات الحضرية إضافة إلى عدم قدرة المنشآت القاعدية للطرق من استيعاب العدد الكبير من المركبات بسبب عدم مطابقتها للمقاييس، وعدم وجود تنسيق وترابط بين تخطيط النقل الحضري المتمثل في مخططات النقل والمرور والتخطيط العمراني المتمثل في مخطط التهيئة والتعمير ومخططات شغل الاراضي إضافة إلى الخلل في الجانب التسييري للقطاع كعدم الدقة في اختيار المسارات و محطات التوقف. وقد اعتمدنا في هذه الدراسة على مجموعة من العناصر حيث تعرفنا على النقل ونظمه داخل الوسط الحضري ثم تطرقنا الى العلاقة التفاعلية بين تخطيط النقل والتخطيط العمراني لمعرفة الحلقة المفقودة بينهما بعدها تعرضنا الى دراسة آفاق منظومة النقل الحضري ودورها في التنمية العمرانية لمدينة برج بوعرييج لنصل الى محاولة وضع استراتيجية شاملة لتحسين كفاءة نظام النقل الحضري بالاعتماد على التنمية العمرانية للمدينة وهذا من أجل الوصول إلى تحقيق الهدف العام المتمثل في "مدينة منسجمة ومترابطة في ظل نظام نقل متوازن وفعال".

الكلمات المفتاحية: النقل الحضري – نظام النقل الحضري - التنمية العمرانية – مدينة برج بوعرييج

Résumé de la recherche:

Le transport urbain est l'une des plus importantes composantes vitales et dynamiques en zone urbaine par son influence de manière significative sur la croissance des villes et leur développement à tous les égards, notamment en matière de développement urbain c'est lui qui détermine la taille et l'orientation de la croissance urbaine et la guide vers des objectifs rationnels. Parmi ces villes celle de Bordj Bou Arreridj qui a connu une expansion superbe qui à engendré des difficultés considérables dans le domaine du transport urbain qui réduit l'efficacité du système du transport et l'ont empêché de réaliser le rôle qui lui est assigné en particulier sur le développement urbain de la ville, et cela à cause de la distribution centralisée des différents équipements qui sont le responsable de la plupart déplacements urbains , outre, le manque de coordination et d'interdépendance entre la planification des transports urbains représentée par les plans de transport et de circulation et la planification urbaine représentée par le plan directeur d'aménagement et d'urbanisme PDAU et les plans d'occupation des sols POS ,en plus le déséquilibre sur le côté gestion du secteur tels que le manque de précision dans la sélection des lignes de transport ainsi que les stations et les arrêts. Pour enrichir cette étude, nous nous sommes appuyés sur un ensemble des éléments, où nous avons expliqué le thème transport et leurs systèmes au milieu urbain, puis nous avons abordé la relation interactive entre la planification des transports et la planification urbaine pour trouver le chaînon manquant entre eux, Ensuite, nous avons étudié les perspectives du système de transport urbain et son rôle dans le développement urbaine de la ville de Bordj Bou Arreridj, pour tenter de développer une stratégie globale d'amélioration de l'efficacité du système de transport urbain basée sur le développement urbain de la ville, afin d'atteindre l'objectif général « avoir une ville cohérente par un système de transport équilibré et efficace. »

Mots clés :Transport urbain –Système du transport urbain -Développement urbain-Ville de Bordj Bou Arreridj

Abstract:

Urban transport is one of the most important vital and dynamic components in urban area by its influence significantly on the growth of cities and their development in all respects, especially in terms of urban development it is he who determines the size and trend of urban growth and guiding it towards rational goals.

*Among these cities that of Bordj Bou Arreridj which has experienced a superb expansion which has generated considerable difficulties in the topic of urban transport which reduces the efficiency of the transport system and has prevented it from carrying out the role assigned to it in particular on the urban development of the city, due the centralization and distribution of the various equipment's that revolve around most transportation , in addition, the lack of coordination and interdependence between the urban transport planning represented by the transport plans and traffic and urban planning represented by the master plan for urbanization and land use plans in addition to the imbalance on the management side of the sector such as the lack of precision in the selection of path lines necessary as well as stations and stops. To enrich this study, we relied on a set of elements, where we explained the theme of transport and their systems in the urban environment, then we approached the interactive relationship between transport planning and urban planning to find the missing link. between them, Next, we studied the prospects of the urban transport system and its role of urban development in Bordj Bou Arreridj city, to try to develop a comprehensive strategy for improving the efficiency of the urban transport system based on the urban development of the city, in order to achieve the general objective "**get a coherent city with an efficient transport system.** »*

Keywords: *Urban Transport - Urban Transport system – Urban Development- Bordj Bou Arreridj city*

فهرس المحتويات

المقدمة العامة

2	مقدمة
4	الإشكالية:
6	الفرضيات:
6	الهدف من البحث :
7	مبررات اختيار الموضوع
7	المنهجية المتبعة في البحث:
8	تبرير اختيار ميدان الدراسة
8	هيكلة البحث
11	الفصل الأول: النقل ونظمه داخل الوسط الحضري
12	تمهيد:
12	1-لمحة تاريخية عن تطور النقل:
12	1-1- النقل قبل القرن العشرين :
14	1-2- النقل في القرن العشرين:
16	2- أهمية النقل:
16	1-2- تأثير النقل في تطوير الاقتصاد:
18	2-2- تأثير النقل في الحياة الاجتماعية:
19	3-2- تأثير النقل على العمران والثقافة:
19	3- التصنيف العام لأنواع النقل:
19	1-3- التصنيف وفقا لمجال التشغيل:
20	2-3- التصنيف وفقا للمسار:
20	3-3- التصنيف حسب القوة المحركة:
20	4-3- التصنيف حسب نوعية الخدمة:
20	5-3- التصنيف حسب مستوى الخدمة :
20	6-3- التصنيف حسب طبيعة وسيلة النقل :
20	4- الأنواع الرئيسية للنقل:
21	1-4- النقل البري عن طريق المركبات :
21	2-4- النقل بالسكك الحديدية :
21	3-4- النقل المائي :
22	4-4- النقل الجوي :
22	5-4- النقل بالأنابيب :
23	5-النقل الحضري:
23	1-5- النقل الفردي(العربات الخاصة):

24	5-2- التنقل على الأقدام:
24	5-3- التنقل بعجلتين:
24	5-4- النقل بالسيارة:
25	5-5- النقل الجماعي الحضري:
26	5-6- النقل الجماعي في المواقع الخاصة:
27	6- نظام النقل الحضري مفهومه وأهدافه
27	6-1- مفهوم نظام النقل الحضري:
28	6-2- أهداف نظام النقل الحضري:
29	7-الطلب على النقل في الوسط الحضري:
29	7-1- أسباب الطلب على النقل:
29	7-2- أهداف التنقل و وسائله:
31	7-3- العوامل التي تؤثر في استعمال و اختيار وسيلة النقل:
32	8- دوافع الحركة داخل المدن:
33	9- عناصر حركة النقل:
33	9-1- الحركة الميكانيكية:
33	9-2- حركة المشاة:
36	9-3- الهياكل القاعدية:
37	10 - تخطيط النقل (مفهومه - غاياته ومتطلباته)
37	10-1 - مفهوم عملية تخطيط النقل:
38	10-2- أنواع تخطيط النقل:
39	10-3 - أسس ومبادئ تخطيط النقل الحضري :
40	10-4- غايات ومتطلبات تخطيط النقل :
42	10-5- العوامل المؤثرة في الطلب على النقل
44	10-6- مخطط النقل الحضري
45	10-7- مخطط الحركة والمرور:
47	10-8- القوانين المتعلقة بالنقل والمرور:
49	خلاصة الفصل
50	الفصل الثاني : التخطيط العمراني وتنظيم المجال الحضري
51	تمهيد:
51	1- تعريف (المدينة):
52	1-1 تعريف ممفورد:
52	2-1 تعريف وورث:
52	3-1 المفهوم الإجرائي:
53	2- التخطيط مفهومه وأهدافه
53	2-1-مفهوم التخطيط

53	2-2-أهمية التخطيط
54	2-3-مبادئ التخطيط
54	2-4-أنواع التخطيط
54	2-5-مراحل التخطيط
55	3- التخطيط العمراني
56	3-1 مراحل التخطيط العمراني:
58	3-2 التخطيط العمراني للمدينة:
59	4-نظريات تخطيط المدن:
60	4-1-نظرية المدينة الحداثية: cité jardin
62	4-2-نظرية الحي السكني المتكامل:
62	4-3-نظرية المدن التابعة:
63	4-4-نظرية التوسع الشبكي:
63	4-5-نظرية الأماكن المركزية:
64	4-6-نظرية المجاورة السكنية:
65	4-7-نظرية السوبر بلوك:
65	4-8-نظرية مدينة الغد: La cité Radieuse
66	4-9-نظرية المدينة القطرية:
67	4-10-نظرية المدينة الواسعة:
68	4-11-نظرية المدينة المثالية:
68	4-12- نظرية المدينة ذات الخلايا المختلفة:
69	4-13-نظرية المدينة التابعة الحديثة:
70	4-14-النظرية الديناميكية:
70	4-15-نظريات في تطور تخطيط و بناء مدن المستقبل:
71	5-استعمالات الأرض في المدينة:
72	5-1-نظريات تركيب هيكل استعمالات الأرض في المدينة:
76	6-التخطيط العمراني و أدوات التهيئة العمرانية في الجزائر
76	5-1- التهيئة العمرانية : " Aménagement du territoire "
77	5-2-التهيئة الحضرية :
77	5-3- المخطط التوجيهي للتهيئة والتعمير
82	5-4-مخطط شغل الأراضي:
87	خلاصة الفصل:
88	الفصل الثالث: تأثير نظام النقل الحضري في التنمية العمرانية للمدينة
89	تمهيد:
89	1- التجمعات العمرانية والاشكال الحضرية
89	1-1-النموذج الإشعاعي:
90	2-1 -النموذج الخطي:

91	1-3-النموذج الشبكي:
92	2- التنمية العمرانية للمدينة:
93	3- التوسع العمراني للمدينة أشكاله ومحدداته:
93	3-1 أنواع التوسع العمراني:
94	3-2 أسباب التوسع العمراني:
95	4- النمو العمراني في الجزائر:
96	4-1 مراحل النمو العمراني في الجزائر:
101	4-2 بعض انعكاسات النمو العمراني في الجزائر:
103	5- شبكة الطرق الحضرية:
104	5-1 أنظمة الحركة المرورية:
104	5-2 تصنيف الطرق والشوارع داخل المدينة:
110	5-3 نماذج شبكات الطرق:
115	5-4 تخطيط الطرق في المدينة:
116	5-5 تأثير الطرق على المدينة:
117	5-6 تصميم الطرق:
120	5-7 معالجة تقاطعات الطرق:
125	6- التفاعل بين أنظمة النقل الحضري والتنمية العمرانية للمدن:
126	6-1 علاقة النقل بتخطيط المدن:
127	6-2 علاقة نظام النقل بالاقتصاد:
127	6-3 دور نظام النقل في توفير فرص عمل:
128	6-4 دور النقل في أحداث التغيير الاجتماعي:
128	6-5 تأثير نظام النقل الحضري في التوسع العمراني للمدينة:
128	6-6 تأثير شبكة الطرق والشوارع على توسع المدينة:
130	6-7 سبلات التوسع العمراني على النقل الحضري:
132	7- بعض التجارب الناجحة في مجال التخطيط العمراني وقضايا الحركة والنقل والمرور:
132	7-1: مدينة استانبول (تركيا):
135	7-2: مدينة باريس (فرنسا):
145	خلاصة الفصل:
146	الفصل الرابع: دراسة عمرانية لمدينة برج بوعريرج
147	تمهيد:
147	1-الموقع الجغرافي والإداري لمدينة برج بوعريرج:
149	2- مراحل تطور المدينة عبر التاريخ:
149	2-1-مرحلة الأولى (النشأة):
150	2-2-المرحلة الثانية (1840-1850):
150	2-3-المرحلة الثالثة (1850-1860):
151	2-4-المرحلة الرابعة (1860-1930):

151	5-2- المرحلة الخامسة 1962-1930
152	6-2- المرحلة السادسة 1994-1962
152	7-2- المرحلة السابعة 2003-1994
153	8-2- المرحلة الثامنة 2003 الى يومنا هذا
154	3-نوع مخطط المدينة:
155	4- المحاور المهيكلية للمدينة:
156	5- استخدامات الارض في المدينة:
156	5-1- الاستخدامات السكنية:
157	5-2- الاستخدامات التعليمية:
157	5-3- الاستخدامات الإدارية:
158	5-4- الاستخدامات الدينية:
158	5-5- الاستخدامات الصحية:
159	5-6- الاستخدامات الترفيهية والرياضية:
159	5-7- الاستخدامات الثقافية والسياحية:
160	5-8- الاستخدامات الصناعية:
160	5-9- الاستخدامات تجارية:
160	5-10- مناطق الجذب:
162	6- التوسع العمراني للمدينة محدثاته وعواقبه:
162	6-1- محدثات التوسع العمراني للمدينة:
163	6-2- معوقات التوسع العمراني للمدينة:
164	7- شبكة الطرق في المدينة وهيكلها:
164	7-1- شبكة الطرق:
165	7-2- الهياكل الطرقية:
171	8- التفاعل بين نظام النقل الحضري والتنمية العمرانية للمدينة:
173	خلاصة الفصل
174	الفصل الخامس: تحليل آفاق نظام النقل الحضري ودوره في التنمية العمرانية لمدينة برج بوعريش
175	تمهيد:
176	1- تأطير منظومة النقل الحضري في مدينة برج بوعريش:
176	1-1 خطوط شبكة النقل الحضري في المدينة:
178	1-2 أنماط وسائل النقل الحضري في المدينة:
182	1-3 المحاور الكبرى للنقل الحضري:
184	1-4 المحطات ونقاط التوقف في المدينة:
186	2 مسارات النقل الحضري في المدينة:
190	3- الحركة داخل المدينة:
190	3-1- الحركة الميكانيكية:
191	3-2- حركة المشاة:

194	4-تحليل الاستبيان:
195	4-1- التنقلات من حيث الجنس والعمر
196	4-2- الإقبال على الخطوط
199	4-3- وسائل النقل الحضري
202	4-4- شبكة الطرق وهياكلها
205	4-5- المحطات والمواقف
208	4-6- التنقلات الحضرية
213	خلاصة الفصل
215	الخلاصة العامة
233	المراجع
239	الملاحق